

## ИСТОРИЯ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ В ВЯТКЕ

История пожарной охраны своими корнями уходит в далекое прошлое. Города и деревни России, застроенные преимущественно деревянными зданиями и сооружениями, горели очень часто. До XX века в России каждое пятилетие сгорало до десятка городов. Например, Москва за историю своего существования выгорала частично или полностью около 60 раз. Наш город Хлынов, как свидетельствуют летописи, в XVII-XVIII веках почти полностью сгорал 8 раз. Нельзя сказать, что власти не принимали никаких мер по борьбе с пожарами. Царские указы о суровом наказании виновников пожаров чередовались с требованиями применять при строительстве камень, не ставить дома близко друг к другу. Спасая от пожаров Кремль, один из царей велит снести все деревянные постройки на 100 сажен (213 м.) вокруг стены; другой запрещает строить деревянные дома в Кремле и Китай-городе; третий приказывает печатывать все печи в летнее время. Категорически запрещалось разводить огонь без крайней необходимости, топить избы и бани в ветреную погоду, в ночное время, оставлять топящиеся печи без присмотра.

И, тем не менее, пожары на русской земле не унимаются. Не умолкает набатный звон над городами и селами. Поняв бессмысленность постоянного возмещения убытков, причиняемых пожарами, люди, наконец, поначалу неумело и бессистемно берутся за организацию пожарного дела.

Историки свидетельствуют, что наиболее сильным пожаром подверглись села и деревни. Небольшой пожар тушили все жители деревни, а в случае большого звали попа. Всё пожаротушение сводилось к чтению молитв. После пожаров по России скитались десятки тысяч людей в поисках хлеба, жилья и работы.

В 1780 году Хлынов, переименованный в Вятку, стал центром Вятского наместничества. Но деревянный город оставался неблагоустроенным, и пожары не прекращались. В 1780 году Котельнич, Орлов, Малмыж, Царевосанчурск, Слободской, Нолинск, Уржум, Яранск стали уездными городами. Их противопожарное состояние было ужасным. Они часто горели. Древний Котельнич полыхал в 1638, 1721, 1805, 1905, 1918, 1926 годах. В июне 1875 года выгорела большая часть слободы Кукарки. 18 мая 1890 года не стало слободы Пахотной и 96-ти домов. Через 3 дня был пожар в Малмыже. В Вятских Полянах в июле 1899 года сгорело 45 домов. К умышленным поджогам было серьёзное отношение. Сначала поджигателей сжигали на костре. Но через несколько лет это наказание заменили повешением.

При Николае I к поджигателем стала применяться военная казнь. Преступника заковывали в кандалы, пропускали через строй из 1000 человек. Если преступник выживал, его отправляли на вечную каторгу. В 1818 году Александр I издал указ «Об устройстве полиции в губернских городах и пожарной части».



В 1802 г. вятский губернатор Павел Рунич издал распоряжение, чтобы «в каждом без исключения селении непременно были пожарные инструменты».

**Датой организации профессиональной пожарной охраны в Вятке историки называют 16 декабря 1828 года**, когда Его Императорское Величество Николай I подписал Указ «Об устройстве полиции, пожарной части, доходах и расходах в губернском городе Вятке». При полицейских участках были созданы 2 пожарные части, которыми стали руководить брандмейстер и его помощник, назначаемые полицмейстером. В каждой части было по 8 платных служителей. Они были обязаны бессменно находиться в распоряжении части и дежурить у конного обоза.

Каланчи строили на холме, чтобы дозорный видел, где пожар. На них при огромных пожарах вывешивался флаг, а с 1920 г. вместо флага зажигался красный фонарь.



До 1917 года пожарные носили двубортный бушлат темно-серого цвета с синими петлицами, фуражки с солдатскими кокардами. Брезентовое обмундирование ввели лишь в 1918 году.

При комплектовании пожарных команд почти во всей России применялась система рекрутской пожарной службы, которая для населения составляла государственную повинность. Для состава пожарной команды из местных войск набирался необходимый комплект служителей, обязанных по закону прослужить в команде известное число лет.



В 1873 году пожарная повинность была отменена, и пожарные команды стали комплектоваться по вольному найму на договорных условиях. Все пожарные части перешли из подчинения полиции в подчинение Городской Думы. Заботу о пожарной безопасности целиком возложили на пожарную охрану города.

Первая пожарная техника появилась в начале 20-х годов. Первую пожарную машину назвали «Полундра». Это был автомобиль марки «Адлер». Снаряжение первых пожарных команд было более чем скромным. Проблема была и в удручающем состоянии дорог: если мостовые на центральных улицах города поддерживались в надлежащем виде, то стоило отправиться на окраину, как картина резко менялась. Характерной иллюстрацией этого явления может служить информация о пожаре на электростанции кожзавода №2, помещенная в «Вятской правде» от 20 июля 1926 года:

*- 18 июля мостовая берегового района доказала свою полную несостоятельность. Большой пожарный автомобиль, пробираясь тихим ходом на пожар на кожзаводе №2, проломил мостовую и застрял. Вытащили. Все пожарные команды шагом кое-как проехали это гиблое место, применяя выпряжку лошадей.*

Только в тридцатые годы на смену «Полундре» и прочей самодеятельности пришли пожарные автомобили на базе грузовиков ГАЗ А и ЗИС 5, которые исправно служили в частях не одно десятилетие.



Два экземпляра пожарных ЗИСов сохранились и по сей день. Первый установлен на постаменте у пожарной части на ул. Р. Люксембург. Это «макетный вариант» пожарного автомобиля довоенной постройки. Второй экземпляр до сих пор на ходу — еще несколько лет он принимал участие в ретро-параде в День Победы.